



Městská část Praha – Dáblice

Úřad městské části Praha – Dáblice

Květnová 553/52, 182 02 Praha Dáblice; tel. 283 910 723-4

FAX: 283 910 721; e-mail: podatelna@dablice.com

zástupce starosty

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Mgr. Karolína Černá

Vršovická 65

100 00 PRAHA 10

Čj. 0791/2010_MCPD/ENG/Šim

V Praze 07.05.2010

Dobrý den,

Věc: Vyjádření k oznámení záměru " Překládací stanice pro skládku UHY"

V příloze Vám zasíláme vyjádření (odbor životního prostředí, Komise životního prostředí, Kontrolní výbor) k výše uvedenému záměru.

S pozdravem

JUDr. Tomáš Engel
místostarosta

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA DABLICE
Úřad městské části Praha - Dablice
Květnová 553/52, P.O. BOX 182 01

- příloha dle textu

Stanovisko KŽP a kontrolního výboru MČ Praha – Ďáblice ke zjišťovacímu řízení záměru
„Překládací stanice pro skládku UHY“.

5.5.2010

za KŽP: Ing. M. Růžička,
za KV: MUDr. P. Bačkovský, Ing. T. Dvořák

Ministerstvo ŽP
Vršovická 65
100 00 Praha 10 – Vršovice

Čj.: 29484/ENV/10 (vyřizuje pí. Černá)

Věc: **Posuzování vlivů na ŽP dle zák. č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii I. Ve smyslu § 4 odst. 1, písm. B) k záměru firmy ASA s.r.o. nazvaný: „Překládací stanice pro skládku UHY“.**

MČ Praha Ďáblice požaduje záměr posoudit ve formě EIA, ve smyslu výše citovaného zákona č. 100/2001 sb., paragraf 4 odst. 1, písm. a), resp. dle přílohy č. 1 - záměr patří do kategorie I, tedy podléhá posouzení dle výše citovaného zákona vždy.

Dále také z níže uvedených důvodů:

1. MČ Praha Ďáblice žádá zjišťovací řízení vést Ne ve smyslu § 4, odst. 1 písm. b), ale podle § 4 odst. 1 písm. a),

záměr svým rozsahem, kapacitou a délkou trvání provozu ovlivňuje nebo převyšuje příslušné limitní hodnoty v území, záměr předpokládá kapacitu zařízení 95.000 tun za rok.

2. Poukazujeme na text přílohy oznamovatele tj. Skládku UHY, spol. s.r.o., kde se ve shodě s MČ konstatuje:

C.II. 2. Ovzduší a klima (str.26)

„Území Prahy 8 patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem je překročení místní limitů pro NO₂ a PM₁₀; z plošného hlediska jde však o malý podíl správního obvodu.“ (Konec citátu).

MČ Praha Ďáblice má k dispozici výsledky měření, které ukazují na ony zvýšené a překračované imisní limity. Také ve výsledcích z měření spol. A.S.A. jsou zaznamenány hodnoty ukazující na nepříznivý stav vod a ovzduší. Opakovaně byly také měřeny výrazně zvýšené hodnoty obsahu niklu a arzenu v ovzduší.

3. Záměr svým rozsahem představuje další navýšení dopravní zátěže. Např. desítky těžkých nákladních kontejnerových souprav denně navíc v součtu s dopravou spojenou s vlastním skládkováním v Ďáblicích (pokud skládkování a rekultivační práce nebudou zcela vyloučeny) a s dopravou na R8, SOKP a místních komunikacích obsluhujících mj. OC Letňany a Čakovice.

4. Je nutné provázat a upřesnit dopravní opatření (vč. jejich vymahatelnosti), která byla uložena rozhodnutím MŽP č.j. 27702/ENV/08 ze dne 10.3.2008 (podmíněný souhlas s rozšířením skládky), mj.
 - a) zajištění dopravy na skládku a z ní (v budoucnu na překládací stanici) komunikacemi mimo vlastní zástavbu MČ,
 - b) provádění odpovídající údržby obslužných komunikací v areálu skládky i ve formě skrápění vodou, dodržování rychlostních limitů uvnitř areálu, ... , řešení nedostatku potřebné vody.
5. Vzhledem k dalším připravovaným dopravním stavbám (SOKP 519, 520, MÚK Breziněves) považujeme za nutné v rámci posouzení EIA vhodným způsobem (časově či kapacitně) stanovit konečnou délku trvání překladiště s možností jejího dalšího prodloužení provozu v rámci nového řízení, stanovit denní a noční limity přepravovaného množství materiálu.
6. Očekáváme dopracování dokumentace v kapitole technologického řešení samotné haly (systém a parametry filtrů, odsávání haly, provzdušňování, ...).
7. Očekáváme potvrzení dalšího pokračování monitoringu ovzduší s potřebnou četností měření pro dosažení řádné vypovídací hodnoty měření.
8. V rámci stanovení dopravních opatření očekáváme a) vyloučení (z hlediska ochrany zdraví obyvatel) nevhodných způsobů přepravy odpadu, tedy využití uzavřených kontejnerů, b) opatření pro zajištění vyloučení průjezdu vozidel s odpadem obcí.
9. Žádáme zdůvodnění stanoviska předkladatele na straně 9, odstavec B.I.4: „*V okolí se nenacházejí ani nejsou připravovány žádné aktivity, které by mohly vést ke kumulaci případných negativních vlivů.*“
10. MČ se zdrží odpovědi na otázku MŽP, zda oznámení (po dopracování všech náležitostí a požadavků) může nahradit dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí. Toto posouzení a rozhodnutí očekáváme od MŽP.

Podklady RŽP pro Radu MČ k oznámení záměru „Překládací stanice pro skládku Úhy“

Záměr „Překládací stanice Úhy“ bude podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a představuje nový záměr pro nakládání s odpady v lokalitě.

Jedná se o stavbu překládací stanice v severní části oploceného areálu skládky Ďáblice. Z jižní strany – odcloněna tělesem skládky, takže od jihu nebude objekt viditelný. Roční kapacita zařízení – 95 000 t odpadů kategorie O – ostatní.

Maximální užitečný objem zásobního prostoru překládací stanice bude 600 m³, takže zdržení odpadu v překládací stanici bude pouze několik hodin. Provozní doba je plánována od 7.00 do 20.00 hodin a v sobotu od 7.00 do 15.00 hodin. Předpoklad je, že za den by odpad přivezlo cca 84 vozidel a cca 16 souprav by odpad odváželo.

Stavba zahrnuje :

Halu pro překládání odpadů – zastavěná plocha 800 m². Objekt je určený pro příjem a dočasné soustředění odpadů, které budou v zabezpečeném zásobním prostoru. Odpady budou následně nakládány do velkoobjemových kontejnerů a transportovány na skládku společnosti A.S.A. „Úhy“, kde dojde k zneškodnění odpadu. Přístup do haly bude umožněn posuvnými teleskopickými vraty.

Otvor pro dopravu kontejnerů - zajištěný proti šíření prachu gumovými závěsy.

Zpevněné plochy – o zastavěné ploše 2000 m² pro pojezd vozidel a pro manipulaci s kontejnery.

Požární nádrž a rozvod vody – o objemu 35 m³, bude to uzavřená izolovaná jímka o zastavěné ploše 18 m².

Plochy vymezené pro zeleň – 3 000 m² z toho 500 m² bude zeleň uvnitř areálu (ochranný zelený pás)

2 500 m² – funkční využití LR – lesní porosty

Stávající ochranný pás zeleně š. 20 m zůstane zachován a bude doplněn a zůstane součástí ÚSES.

Výsadba zeleně na pozemku 1608/3 okolo tělesa skládky bude tímto záměrem částečně dotčena, keře budou přesazeny a ve vymezeném prostoru vysazena nová zeleň.

Z dokumentace oznámení je patrné, že při provozu překládací stanice by důležité aspekty jako jsou úlety lehkých frakcí odpadu, prašnost, hluk a také zápach byly sníženy a provoz by probíhal s minimálními vlivy na ŽP v MČ Praha – Ďáblice.

Provozování překládací stanice se připravuje v areálu, kde se již s odpady nakládá a které je zabezpečeno a monitorováno.

Manipulace s odpady by probíhala v uzavřeném prostoru.

Přestože se jedná o novou aktivitu v areálu skládky Ďáblice, její případný provoz by byl zahájen až po ukončení skládkové činnosti v prostoru skládky.

Z hlediska dopadu na jednotlivé složky ŽP lze považovat technické řešení a provoz překládací stanice pro skládku Úhy za akceptovatelné.

Králíková
4.5.2010